

CÔNG AN TỈNH QUẢNG NGÃI  
PHÒNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 311/TB-PC08

Quảng Ngãi, ngày 02 tháng 3 năm 2023

## THÔNG BÁO

### Công khai Kế hoạch về tăng cường kiểm soát hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa

Ngày 02/3/2023 Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Quảng Ngãi ban hành Kế hoạch số 310/KH-PC08, nội dung như sau:

1. Đơn vị làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm: Đội Cảnh sát giao thông đường bộ và Trạm Cảnh sát giao thông Đức Phổ thuộc Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Quảng Ngãi.

2. Tuyến, địa bàn tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm: Quốc lộ 1 (bao gồm cả các đoạn đường tránh thị xã, thành phố thuộc tỉnh và thị trấn thuộc huyện); Quốc lộ 24; 24B; 24C; tuyến đường dẫn lên cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi; tuyến đường sắt phụ trách, tuyến đường thủy theo quyết định phân cấp của Giám đốc Công an tỉnh.

3. Đối tượng, hành vi vi phạm tiến hành kiểm soát, xử lý:

\* Đối tượng tuyến đường bộ:

- *Đối tượng*: Các loại phương tiện vận tải hàng hóa, hành khách và các tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa.

- *Hành vi vi phạm*

+ Các hành vi liên quan đến người điều khiển phương tiện vi phạm quy định, quy tắc khi tham gia giao thông như: Vi phạm về nồng độ cồn, ma túy và các chất kích thích khác; để hàng hóa trong khoang chở hành khách, chở hành lý, hàng hóa vượt quá kích thước bao ngoài của xe, quá số người quy định; chạy quá tốc độ quy định; đi sai làn đường, phần đường, tránh, vượt sai quy định; không có Giấy phép lái xe hoặc có nhưng không đúng với loại phương tiện đang điều khiển; điều khiển phương tiện không đúng với tuyến, lịch trình, lệnh vận chuyển, điều khiển phương tiện quá thời gian quy định...

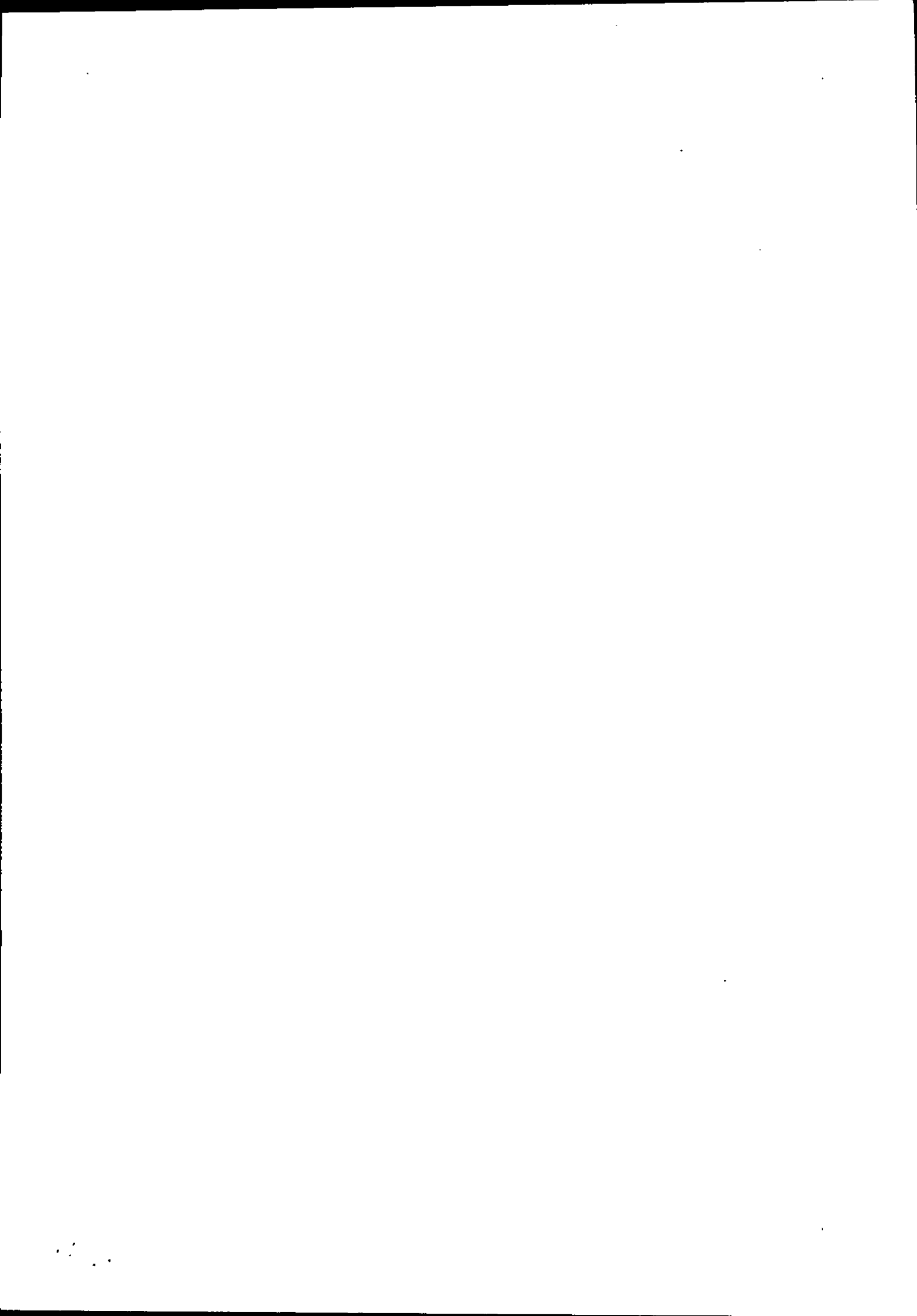
+ Các hành vi vi phạm về phương tiện: Không bảo đảm các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (*hệ thống bánh lốp, đèn, gương chiếu hậu, hệ thống chuyển hướng...*); xe quá niên hạn sử dụng; không đảm bảo các giấy tờ theo quy định...

4. Thời gian thực hiện kế hoạch: Từ ngày 02/3/2023 đến hết ngày 31/12/2023./,w



TRƯỞNG PHÒNG

Thượng tá Hồ Văn Thư



Số: 310/KH-PC08

Quảng Ngãi, ngày 02 tháng 3 năm 2023

## KẾ HOẠCH

### Tăng cường kiểm soát hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa

Thực hiện Kế hoạch số 902/KH-CAT-PV01(CS) ngày 01/3/2023 của Giám đốc Công an tỉnh tăng cường kiểm soát hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa; Phòng Cảnh sát giao thông xây dựng Kế hoạch thực hiện như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Kiểm soát chặt chẽ các loại phương tiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa hoạt động trên địa bàn tỉnh và đi qua địa bàn tỉnh, góp phần phòng ngừa TNGT, bảo đảm an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông.

2. Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ nhằm tăng cường tuần tra, kiểm soát, bảo đảm khép kín tuyến, địa bàn, thời gian; tập trung kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đối với các loại phương tiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa.

3. Lãnh đạo đơn vị, chỉ huy và cán bộ, chiến sĩ các Đội, Trạm khi thi hành nhiệm vụ phải chấp hành nghiêm mệnh lệnh, chỉ đạo của cấp trên; nêu cao tinh thần trách nhiệm, ý thức tổ chức kỷ luật, quy trình chế độ công tác, Điều lệnh Công an nhân dân, văn hoá ứng xử khi tiếp xúc, giải quyết công việc với Nhân dân và người vi phạm; không để xảy ra sai phạm, tiêu cực, bảo đảm an toàn khi thực thi nhiệm vụ.

#### II. NỘI DUNG VÀ BIỆN PHÁP TIẾN HÀNH

##### 1. Tuyến, địa bàn và đối tượng tập trung kiểm soát

1.1. *Tuyến, địa bàn:* Tuyến Quốc lộ 1A (bao gồm cả các đoạn đường tránh thị xã, thành phố thuộc tỉnh và thị trấn thuộc huyện); Quốc lộ 24; 24B; 24C; tuyến đường dẫn lên cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi theo quyết định phân cấp của Giám đốc Công an tỉnh.

##### 1.2. *Đối tượng và hành vi vi phạm tập trung kiểm soát, xử lý*

a) *Đối tượng:* Các loại phương tiện vận tải hàng hóa, hành khách và các tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa.

##### b) *Hành vi vi phạm*

- Các hành vi liên quan đến người điều khiển phương tiện vi phạm quy định, quy tắc khi tham gia giao thông như: Vi phạm về nồng độ cồn, ma túy và các chất kích thích khác; để hàng hóa trong khoang chở hành khách, chở hành lý, hàng hóa vượt quá kích thước bao ngoài của xe, quá số người quy định; chạy quá tốc độ quy định; đi sai làn đường, phần đường, tránh, vượt sai quy định; không có Giấy phép lái xe hoặc có nhưng không đúng với loại phương tiện đang

điều khiển; điều khiển phương tiện không đúng với tuyến, lịch trình, lệnh vận chuyển, điều khiển phương tiện quá thời gian quy định...

- Các hành vi vi phạm về phương tiện: Không bảo đảm các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (*hệ thống bánh lốp, đèn, gương chiếu hậu, hệ thống chuyển hướng...*); xe quá niên hạn sử dụng; không đảm bảo các giấy tờ theo quy định...

## **2. Nội dung và biện pháp tiến hành**

**2.1. Công tác điều tra cơ bản:** Thực hiện tốt công tác điều tra cơ bản đối với các tổ chức, cá nhân liên quan đến hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa trên tuyến, địa bàn quản lý (*số lượng tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh, giấy phép kinh doanh, các loại hợp đồng liên quan, số lượng phương tiện, số lượng lái xe, kết quả xử lý vi phạm về TTATGT đối với từng phương tiện, tuyến, địa bàn hoạt động, lịch trình, thời gian hoạt động...*); bảo đảm 100% các phương tiện hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa được đưa vào hồ sơ quản lý. Trên cơ sở công tác điều tra cơ bản, phối hợp chặt chẽ với các đơn vị liên quan rà soát, lên danh sách các xe ô tô hết niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định để kiểm tra, xử lý triệt để, không để các loại phương tiện này lưu thông trên đường.

**2.2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật liên quan đến hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa**

- Tăng cường tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT; trong đó, tập trung tuyên truyền về Luật Giao thông đường bộ năm 2008, Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô...

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT cho cán bộ, công chức, viên chức, doanh nghiệp và người dân, nhất là các tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa; trong đó, tập trung tuyên truyền các quy định như: Tuyệt đối không sử dụng rượu, bia hoặc các chất kích thích khác trước khi điều khiển phương tiện; không chạy quá tốc độ quy định; không chạy xe lấn làn, tránh, vượt sai quy định; lái xe có Giấy phép lái xe phù hợp với loại phương tiện điều khiển, bảo đảm thời gian làm việc liên tục của lái xe không quá 04 giờ đồng hồ và thời gian làm việc trong ngày không quá 10 giờ; không giao, điều khiển phương tiện hết niên hạn sử dụng, không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường ra tham gia giao thông...

**2.3. Tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT:** Trên cơ sở công tác điều tra cơ bản và tình hình TTATGT thực tế trên tuyến, địa bàn quản lý, Đội 5 và Trạm Cảnh sát giao thông Đức Phổ có kế hoạch, lịch tuần tra, kiểm soát phù hợp, hiệu quả; trong đó phải đảm bảo các yêu cầu sau:

**a) Phải bảo đảm kiểm tra, kiểm soát 100%** các phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa lưu thông đi qua tuyến, địa bàn quản lý, tập trung kiểm tra chặt chẽ các điều kiện về an toàn của phương tiện như: Không bảo đảm các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (*hệ thống bánh lốp, đèn, gương...*) xe quá niên hạn sử dụng; không đảm bảo các giấy tờ theo quy định... đối với các

tuyến đường dẫn Cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, tập trung kiểm soát trước khi vào đường cao tốc.

**b) Đối với phương tiện vận tải hành khách:** Kiểm tra, kiểm soát kỹ hợp đồng vận chuyển, danh sách hành khách, lệnh vận chuyển, lịch trình, tuyến đường di chuyển, kiểm tra số người trên phương tiện...; kiểm tra tốc độ, nồng độ cồn, ma túy đối với lái xe, phụ xe (*đối với các phương tiện vận tải hành khách đường dài thì kiểm tra tất cả lái xe có liên quan đến phương tiện đó*) việc chấp hành về thời gian làm việc liên tục của lái xe...; đặc biệt chú ý các phương tiện hoạt động vận tải hành khách đường dài; các tổ chức, cá nhân nhận hợp đồng vận chuyển người dân đi khám, chữa bệnh, đưa đón học sinh, công nhân... trên địa bàn quản lý. Kiên quyết xử lý đối với các tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải hành khách không có hợp đồng vận chuyển, không đúng tuyến, lịch trình và vi phạm các quy định về TTATGT; đồng thời, phải phối hợp, kiến nghị cơ quan chức năng xử lý, đình chỉ hoạt động theo đúng quy định.

Quá trình kiểm tra, kiểm soát, phải ghi rõ ràng cụ thể vào sổ Nhật ký tuần tra, kiểm soát; đồng thời, cần khai thác thêm các thông tin (*ghi vào sổ theo dõi riêng*) về loại phương tiện, chủ phương tiện, tên nhà xe (*công ty, doanh nghiệp...*), tuyến đường, khung thời gian thường xuyên hoạt động di chuyển qua địa bàn quản lý, các điểm dừng, đón trả khách... để quản lý, phục vụ công tác nghiệp vụ.

**c) Đối với phương tiện vận tải hàng hóa:** Kiểm soát cụ thể hàng hóa chuyên chở, hợp đồng và các giấy tờ khác có liên quan đến hàng hóa; chiều cao xếp hàng cho phép đối với từng loại phương tiện...; kiểm tra tốc độ, nồng độ cồn, ma túy đối với lái xe, phụ xe; việc chấp hành về thời gian làm việc liên tục của lái xe... Quá trình kiểm tra, kiểm soát, phải ghi rõ ràng cụ thể vào sổ Nhật ký tuần tra, kiểm soát; đồng thời, cần khai thác thêm các thông tin (*ghi vào sổ theo dõi riêng*) về loại phương tiện, chủ phương tiện, tên công ty, doanh nghiệp (*nếu có*), tuyến đường, khung thời gian thường xuyên hoạt động di chuyển qua địa bàn phụ trách, các điểm giao, nhận hàng hóa trên địa bàn... để quản lý, phục vụ công tác nghiệp vụ.

**Lưu ý:** <sup>(1)</sup>Đối với hành vi về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, phải kiểm tra tình trạng về hệ thống bánh lốp về kích cỡ, độ mòn; đối chiếu kỹ giữa đăng ký xe, chứng nhận và tem kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường với thực tế phương tiện. <sup>(2)</sup>Đối với hành vi về giấy phép lái xe, phải kiểm tra, đối chiếu thời hạn sử dụng, loại phương tiện được phép điều khiển với thực tế phương tiện đang điều khiển, nhận dạng qua ảnh trong giấy phép lái xe với thực tế người điều khiển, dấu vết tẩy, xoá, con dấu, chữ ký của cơ quan cấp, màu sắc, chú ý phát hiện giấy tờ xe, giấy phép lái xe có dấu hiệu nghi giả hoặc cấp không đúng quy định để xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

**2.4. Chủ động phối hợp với các đơn vị chức năng của Sở Giao thông vận tải, các trung tâm đăng kiểm xe cơ giới trong việc trao đổi thông tin về dữ liệu giám sát hành trình, Giấy phép lái xe và kiểm định phương tiện để đối chiếu, xác minh khi cần thiết. Các trường hợp phải sử dụng các thiết bị kỹ thuật để kiểm tra xác định tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường thì đưa xe đến các trung tâm đăng kiểm xe cơ giới phối hợp kiểm tra, xác định hành vi vi phạm.**

2.5. Chỉ đạo Cơ quan Cảnh sát điều tra phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông trong quá trình điều tra, xác minh, xử lý các vụ TNGT liên quan đến phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa có dấu hiệu tội phạm, phải khẩn trương kết luận nguyên nhân, xác định rõ trách nhiệm của lái xe, chủ phương tiện và những người có liên quan trong vụ TNGT để xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật (*làm rõ mối quan hệ giữa chủ xe (người có tên trong đăng ký xe) với người lái xe, nhất là việc giao phương tiện cho lái xe có sử dụng rượu, bia, ma túy và các chất kích thích khác mà pháp luật cấm sử dụng khi điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải*).

2.6. Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý các phương tiện hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách, chủ động phát hiện những sơ hở, thiếu sót trong công tác quản lý nhà nước về kinh doanh vận tải; những bất cập về tổ chức giao thông trên tuyến, địa bàn quản lý... để tham mưu, kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa chữa, khắc phục, bổ sung và hoàn thiện.

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Thời gian thực hiện: Từ khi ban hành kế hoạch đến hết ngày 31/12/2023.

2. Các Đội 2, 5 và Trạm có trách nhiệm phối hợp với các đơn vị chức năng tổ chức thực hiện có hiệu quả Kế hoạch này; đồng thời, phổ biến, quán triệt các nội dung trong Kế hoạch đến cán bộ, chiến sĩ trong đơn vị nắm vững, thực hiện nghiêm túc.

#### **3. Giao Đội 5 và Trạm Cảnh sát giao thông Đức Phổ**

- Xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện, gửi kế hoạch cho Lãnh đạo Phòng (qua Đội Tham mưu) trước ngày 06/3/2023 để theo dõi, kiểm tra việc thực hiện.

- Huy động lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ tăng cường tuần tra, kiểm soát khép kín tuyến, địa bàn được phân công phụ trách. Trong quá trình tuần lưu trên các tuyến cần chú ý phát hiện, xử lý các phương tiện xe ô tô dừng, đỗ sai quy định, gây mất an toàn giao thông.

- Xây dựng kế hoạch tăng cường phối hợp với Công an cấp huyện tổ chức kiểm soát và tuần tra, xử lý theo chuyên đề này 24/24h trên các tuyến quốc lộ, đường dẫn Cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, trong đó tập trung kiểm soát chặt phương tiện vận tải hàng hóa, hành khách ra, vào địa bàn tỉnh thuộc tuyến Quốc lộ 1A (địa bàn huyện Bình Sơn và thị xã Đức Phổ) Quốc lộ 24 (địa bàn huyện Ba Tơ) và đường dẫn cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (địa bàn huyện Tư Nghĩa và Sơn Tịnh). Lưu ý, hằng ngày phải có số liệu và báo cáo Lãnh đạo Phòng (qua Đội Tham mưu) để tập hợp báo cáo Giám đốc Công an tỉnh về kiểm soát, xử lý phương tiện vận tải hàng hóa, hành khách, nhất là đối với các phương tiện vận tải-hành-khách-liên-tỉnh.

- Lãnh đạo phụ trách, chỉ huy và cán bộ, chiến sĩ các Đội, Trạm có liên quan chịu trách nhiệm trước Giám đốc Công an tỉnh nếu tình hình TTATGT diễn biến phức tạp, xảy ra các vụ TNGT rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa trên tuyến, địa bàn quản lý và để các cục nghiệp vụ của Bộ Công an ghi nhận, phê bình, báo chí, dư luận phản ánh.

- Phối hợp với Công an cấp huyện rà soát, lên danh sách các phương tiện hoạt động kinh doanh vận tải, hành khách trên địa bàn tỉnh; phối hợp với đơn vị chức năng của Sở Giao thông vận tải nắm danh sách các phương tiện vận tải hành khách liên tỉnh đi qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; kết quả báo cáo Lãnh đạo Phòng (qua *Đội Tham mưu*) trước ngày **14/3/2023** để tập hợp báo cáo đồng chí Giám đốc, Phó Giám đốc Công an tỉnh phụ trách (*đồng gửi PV01*) trước ngày **15/3/2023** để theo dõi, chỉ đạo.

**4. Giao *Đội Tham mưu*:** Có trách nhiệm hướng dẫn, đôn đốc các *Đội*, Trạm có liên quan triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch này; *hàng tháng*, phối hợp với Phòng PV01 thống kê kết quả thực hiện Kế hoạch này để tham mưu Giám đốc Công an tỉnh thông báo cho Công an các đơn vị, địa phương, nhất là đối với các đơn vị có hiệu quả xử lý vi phạm còn thấp hoặc chưa tương xứng với tình hình thực tế.

#### **5. Chế độ thông tin báo cáo**

**5.1. Định kỳ ngày (trước 07h00')**: *Đội 5* và Trạm báo cáo kết quả thực hiện gửi Lãnh đạo Phòng (qua *Đội tham mưu*) để tổng hợp báo cáo Lãnh đạo Công an tỉnh trước **08h00'**; trong báo cáo phải thể hiện kết quả kiểm tra, xử lý đối với các phương tiện vận tải hành khách liên tỉnh thường xuyên qua địa bàn tỉnh.

**5.2. Báo cáo tháng (trước ngày 15 hàng tháng)**: *Đội 5* và Trạm báo cáo thực hiện Kế hoạch này (*lồng ghép trong báo cáo tháng chuyên đề về TTATGT*) gửi Lãnh đạo Phòng (qua *Đội Tham mưu*) để tổng hợp báo cáo theo quy định. Kế thúc Kế hoạch có báo cáo tổng kết, đánh giá rút kinh nghiệm. Đối với các vụ việc đột xuất, phức tạp được dư luận quan tâm, phản ánh liên quan đến các phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa phải có báo cáo ngay cho Lãnh đạo phòng (qua *Đội Tham mưu*) để chỉ đạo kịp thời.

Yêu cầu các *Đội*, Trạm thực hiện nghiêm túc. Quá trình thực hiện nếu có vấn đề vướng mắc, báo cáo Lãnh đạo Phòng chỉ đạo, thực hiện./.W

#### **Nơi nhận:**

- Phòng PV01;
- Lãnh đạo phòng PC08;
- Các *Đội 2, 5* và Trạm CSGT Đức Phổ;
- Lưu: PC08(TM).



**TRƯỞNG PHÒNG**

**Thượng tá Hồ Văn Thư**

