

Số: 2287/QĐ-BCA-C08

Hà Nội, ngày 05 tháng 4 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Chương trình hành động của Bộ Công an thực hiện
Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Công an
về “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn
giao thông của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới”

CÔNG AN TỈNH QUẢNG NGÃI	
ĐẾN	Ngày: 03/5/2019
	Chuyển:

BỘ TRƯỞNG BỘ CÔNG AN

Căn cứ Nghị định số 01/2018/NĐ-CP ngày 06 tháng 8 năm 2018 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Công an;

Căn cứ Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09 tháng 01 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới”;

Xét đề nghị của Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông tại Công văn số 1109/C08-P1 ngày 29 tháng 3 năm 2019,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Chương trình hành động của Bộ Công an thực hiện Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới”.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

Điều 3. Thủ trưởng các đơn vị trực thuộc Bộ, Giám đốc Học viện, Hiệu trưởng các trường Công an nhân dân, Giám đốc Công an các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. *AM*

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Các Phó Thủ tướng CP; (để báo cáo);
- Đ/c Bộ trưởng;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Các đồng chí Thứ trưởng (để phối hợp chỉ đạo);
- Các đơn vị trực thuộc Bộ; Để
- Học viện, trường CAND; thực
- CA các tỉnh, thành phố trực thuộc TW; hiện
- Công thông tin điện tử BCA;
- Lưu: VT, C08.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Trưởng trưởng Nguyễn Văn Sơn

CHƯƠNG TRÌNH HÀNH ĐỘNG

Thực hiện Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới”

(Ban hành kèm theo Quyết định số 2287/QĐ-BCA-C08 ngày 05/4/2019 của Bộ Công an)

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt tổ chức thực hiện nghiêm túc các công tác trọng tâm tại Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới” (Chỉ thị số 01/CT-BCA).

2. Tăng cường các biện pháp nghiệp vụ và phối hợp các lực lượng tham gia thực hiện các giải pháp kiềm chế, làm giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

3. Cán bộ, chiến sỹ Công an nhân dân (CAND) thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phải nâng cao ý thức trách nhiệm, chấp hành nghiêm quy định của pháp luật, quy trình, chế độ công tác, văn hóa ứng xử, phòng ngừa sai phạm, tiêu cực.

II. NỘI DUNG, GIẢI PHÁP VÀ PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

1. Công tác tham mưu và chỉ đạo triển khai thực hiện

- C08 chủ trì, phối hợp với các đơn vị thuộc Bộ, tham mưu giúp Lãnh đạo Bộ tiếp tục chỉ đạo lực lượng CAND tổ chức triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Thủ trưởng Công an các đơn vị, địa phương phải nâng cao trách nhiệm trong chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; tham mưu với cấp ủy, chính quyền địa phương các cấp triển khai các biện pháp, kế hoạch huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị và các tầng lớp nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT; tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn, chỉ đạo các đơn vị trực tiếp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

- C08 phối hợp với V02 và các đơn vị có liên quan đề xuất tăng cường hợp tác quốc tế, trao đổi kinh nghiệm trong công tác bảo đảm TTATGT.

2. Thực hiện công tác phối hợp tuyên truyền, vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT

- Chủ động, đa dạng trong tuyên truyền, phổ biến, giáo dục các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; phản ánh về tình hình và hoạt động của lực lượng Công an trong công tác bảo đảm TTATGT; nêu gương người tốt, việc tốt trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

- Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT, gắn với nhóm đối tượng cụ thể; vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, làm cho mọi người tham gia giao thông nhận thức và chấp hành đúng các quy định về TTATGT, tác hại, hậu quả của những hành vi vi phạm TTATGT là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông. Phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội xây dựng, phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh trật tự và TTATGT với những mô hình phù hợp, thiết thực, có hiệu quả cao.

- Đổi mới phương pháp tuyên truyền hoạt động bảo đảm TTATGT của lực lượng CAND, nâng cao chất lượng tin, bài, thời lượng phát sóng trên truyền thông CAND và truyền thông của Trung ương, địa phương về tình hình, hậu quả của tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông để Nhân dân biết, chấp hành các quy định về an toàn giao thông, lên án, ngăn chặn các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, nhận thức đó là trách nhiệm công dân và cũng là bảo vệ chính mình, góp phần xây dựng đất nước văn minh, an toàn; tuyên truyền gương người tốt, việc tốt, những tấm gương hy sinh của cán bộ, chiến sỹ CAND để nhân dân hiểu rõ, từ đó chia sẻ, giúp đỡ cán bộ chiến sỹ Công an đang thực hiện nhiệm vụ.

C08 chủ trì, phối hợp với X01, X04 và các đơn vị có liên quan nghiên cứu, chủ động đề xuất đa dạng hóa phương thức tuyên truyền về hoạt động bảo đảm TTATGT của lực lượng CAND trên mạng xã hội (facebook, zalo, twitter và các hình thức tuyên truyền, phổ biến khác) để theo kịp với xu hướng phát triển hiện nay, kịp thời tuyên truyền, định hướng dư luận.

C08, C06, V05, X01, X04 và Công an các địa phương thực hiện thường xuyên, hàng năm có kế hoạch triển khai thực hiện.

3. Tổ chức thực hiện các biện pháp nâng cao hiệu quả công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT

Công an các đơn vị, địa phương đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là công nghệ thông tin, sử dụng các thiết bị kỹ thuật hiện đại để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT; nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác nghiệp vụ cơ bản phục vụ công tác bảo đảm TTATGT và đấu tranh phòng, chống tội phạm trên các tuyến giao thông; nắm chắc và dự báo sát tình hình, bố trí lực lượng hợp lý, chủ động giải quyết những vấn đề phức tạp ngay khi

mới phát sinh, đảm bảo hiệu lực, hiệu quả và tính cường chế thi hành pháp luật; trong đó tập trung một số lĩnh vực sau:

a. Trên lĩnh vực đường bộ:

- Đổi mới mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm; tăng cường và huy động các lực lượng theo quy định thực hiện việc tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT. Tập trung mở các cao điểm: Xử lý đối với lái xe vi phạm quy định về nồng độ cồn khi tham gia giao thông, điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy; xử lý các vi phạm theo từng chuyên đề đối với xe ô tô chở khách, xe tải và xe mô tô vi phạm; xử lý các hành vi vi phạm như: vi phạm tốc độ; chở quá tải; quá số người quy định; đi không đúng làn đường, tránh vượt sai; vi phạm quy định về thời gian lái xe; đón trả khách không đúng nơi quy định; dừng, đỗ không đúng quy định, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè; người điều khiển, người ngồi trên mô tô, xe máy không đội mũ bảo hiểm; xe vi phạm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật, xe hết niên hạn sử dụng; học sinh, sinh viên chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe điều khiển mô tô, xe gắn máy (C08 chủ trì, phối hợp với C04, C06, C09 và Công an các địa phương thực hiện thường xuyên và theo tình hình thực tế từng thời điểm).

- Bố trí lực lượng, phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật, vũ khí, công cụ hỗ trợ đủ mạnh trên các tuyến giao thông trọng điểm và thực hiện vũ trang tuần tra kiểm soát, chủ động trấn áp các loại tội phạm, trong đó phải phòng ngừa, đấu tranh có hiệu quả với tội phạm chống người thi hành công vụ; tổ chức phối hợp lực lượng Cảnh sát giao thông với Cảnh sát cơ động, Cảnh sát hình sự, Cảnh sát trật tự và các lực lượng Công an khác để tuần tra vũ trang trấn áp các loại tội phạm trên tuyến giao thông và giải quyết những vấn đề phức tạp về an ninh trật tự trên các tuyến giao thông, nhất là các quốc lộ trọng điểm và các đô thị (C08 chủ trì, phối hợp với K02, C01, C06 và Công an các địa phương thực hiện thường xuyên và theo tình hình thực tế từng thời điểm).

- Bố trí lực lượng Cảnh sát phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của người điều khiển phương tiện giao thông ngay tại bến xe. Kiên quyết không cho xuất bến đối với những trường hợp vi phạm nghiêm trọng các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải và an ninh, trật tự, bảo đảm an toàn giao thông (C08, C06 và Công an các địa phương thực hiện thường xuyên và theo tình hình thực tế từng thời điểm).

- C08 hướng dẫn Công an các đơn vị, địa phương tổ chức công khai nội dung không thuộc quy định về bí mật trong hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT để nhân dân biết và giám sát (Hoàn thành trong Quý II/2019).

b. Trên lĩnh vực đường sắt:

- Tăng cường lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra,

kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT đường sắt, trong đó tập trung kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm tiềm ẩn về nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt, như: Vi phạm quy tắc giao thông tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt, vi phạm các quy định về bảo đảm an ninh, trật tự và TTATGT đường sắt (C08, C06 và Công an các địa phương thực hiện thường xuyên và theo tình hình thực tế từng thời điểm).

- Khảo sát, kiến nghị và phối hợp giải quyết, xử lý tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; có kiến nghị bằng văn bản về việc đảm bảo an toàn tại các đường ngang không có gác chắn, các đường ngang có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; phối hợp thực hiện lộ trình xóa bỏ các đường ngang trái phép (C08, C06 và Công an các địa phương thực hiện thường xuyên).

- Tham mưu với cấp ủy, chính quyền các cấp tiếp tục thực hiện có hiệu quả Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 - 2020 (C08 và Công an các địa phương thực hiện thường xuyên và theo tiến độ chương trình của Quyết định 994/QĐ-TTg).

c. Trên lĩnh vực đường thủy:

- Đẩy mạnh công tác nghiệp vụ cơ bản để phòng ngừa, đấu tranh có hiệu quả với các loại tội phạm hoạt động trên tuyến đường thủy, là lực lượng nòng cốt trong giữ gìn TTATGT và trật tự xã hội trên đường thủy; quản lý tốt nhân khẩu mặt nước, các bến bãi, điểm neo đậu phương tiện thủy, nắm chắc chủ phương tiện, số người hoạt động trên các phương tiện thủy; chủ động và phối hợp xử lý hoạt động khai thác cát, sỏi trái phép (C08 chủ trì, phối hợp với C01, C02, C03, C04, C05, C06 chỉ đạo Công an các địa phương).

- Chủ động và phối hợp với các lực lượng chức năng có liên quan tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT đường thủy như: Phương tiện chở quá vạch mớn nước an toàn, quá số người quy định, không đảm bảo an toàn kỹ thuật, không đăng ký, đăng kiểm, không trang bị hoặc trang bị không đầy đủ dụng cụ cứu sinh, cứu đuối, phòng cháy, chữa cháy; thuyền viên, người lái phương tiện thủy không bằng, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn; vi phạm quy tắc, tín hiệu giao thông. Phối hợp với các đơn vị chức năng của ngành giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các cấp kiên quyết đình chỉ hoạt động các cảng, bến và phương tiện thủy chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn, thoát hiểm, đón, trả khách không đúng quy định; tăng cường kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm đối với phương tiện chở khách du lịch không đảm bảo an toàn; tăng cường quản lý hoạt động chở khách ngang sông (C08 chỉ đạo Công an các địa phương thực hiện thường xuyên và theo tình hình thực tế từng thời điểm).

- Tham mưu với cấp ủy, chính quyền các cấp tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới (*C08 phối hợp với Cục Đường thủy nội địa (Bộ Giao thông vận tải) chỉ đạo các đơn vị, địa phương thực hiện*).

4. Tập trung xây dựng và hoàn thiện các văn bản pháp luật về TTATGT và cải cách thủ tục hành chính

a. C08 chủ trì, phối hợp với V03, các đơn vị thuộc Bộ và các Bộ có liên quan:

- Tham mưu đề xuất Quốc hội, Chính phủ trên cơ sở tổng kết Luật Giao thông đường bộ để xây dựng, ban hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (*Năm 2019 hoàn thành hồ sơ lấy ý kiến các đơn vị, địa phương để trình Chính phủ*).

- Xây dựng và đề xuất Chính phủ ban hành các Nghị định quy định về công tác bảo đảm TTATGT thuộc chức năng, nhiệm vụ của lực lượng CAND (*Năm 2019 hoàn thành hồ sơ lấy ý kiến các đơn vị, địa phương để trình Chính phủ*).

- Rà soát, sửa đổi, bổ sung các Thông tư của Bộ Công an quy định về công tác bảo đảm TTATGT (*C08 chủ trì, phối hợp với V03 và Công an các đơn vị, địa phương thực hiện*).

- Xây dựng, ban hành và thực hiện đúng các quy định trong Hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn quốc gia TCVN ISO 9001:2008 đối với lĩnh vực đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (*C08 chỉ đạo Công an các địa phương thực hiện*).

b. Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chương trình tổng thể cải cách hành chính nhà nước giai đoạn 2011 - 2020 đối với các lĩnh vực bảo đảm TTATGT (V03 chủ trì, phối hợp với Công an các đơn vị, địa phương thực hiện).

5. Chủ động phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông

- Phối hợp với các đơn vị của ngành Giao thông vận tải rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông, xây dựng phương án tổ chức lại giao thông phù hợp với thực tiễn để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông; chú trọng các tuyến, địa bàn giao thông phức tạp và giải quyết các “điểm đen” tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông; tập hợp các kiến nghị về bất hợp lý về TNGT, điểm đen không được khắc phục khi xảy ra TNGT với cơ quan chức năng để xử lý trách nhiệm đơn vị quản lý đường bộ (*C08 và Công an các địa phương thực hiện trong năm 2019 và các năm tiếp theo*).

- Khai thác, sử dụng có hiệu quả Trung tâm chỉ huy điều khiển giao thông, kịp thời triển khai lực lượng chỉ huy điều khiển giao thông ở những nơi xảy ra ùn

tắc giao thông; bố trí lực lượng xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây ùn tắc giao thông (C08 và Công an các địa phương thực hiện thường xuyên).

6. Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT và tăng cường công tác phối hợp trong công tác bảo đảm TTATGT

- Thực hiện nghiêm túc việc điều tra, xử lý các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tiến hành tố tụng kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm; đề nghị truy tố và đưa ra xét xử lưu động các vụ án về gây rối trật tự công cộng và các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng (C01, C02 chỉ đạo Công an các địa phương thực hiện thường xuyên).

- Ban hành Quy chế phối hợp giữa Cảnh sát giao thông với Cảnh sát điều tra trong phân tích, đánh giá nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông, làm cơ sở đề ra các biện pháp phòng ngừa, đấu tranh làm giảm tai nạn giao thông (C08 chủ trì, phối hợp với C01, C02 hoàn thành trong Quý III/2019).

- Xây dựng Quy chế phối hợp giữa Bộ Công an và Bộ Giao thông vận tải trong công tác bảo đảm TTATGT; kết nối chia sẻ các dữ liệu phục vụ công tác bảo đảm TTATGT, quản lý lái xe, lái tàu, quản lý phương tiện, xử lý vi phạm TTATGT, hạ tầng giao thông, thiết bị giám sát hành trình xe ô tô và cơ sở dữ liệu khác liên quan đến an toàn giao thông (C08 chủ trì, phối hợp với các đơn vị thuộc Bộ Công an và Bộ Giao thông vận tải hoàn thành trong Quý III/2019).

- Tăng cường phối hợp với các bộ, ngành, địa phương, các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác bảo đảm TTATGT; thường xuyên trao đổi thông tin để nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT và đấu tranh phòng, chống tội phạm (C08, V01, V05, Công an các địa phương thực hiện thường xuyên).

7. Công tác đầu tư nguồn lực bảo đảm điều kiện cho lực lượng CAND thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT

- Rà soát đầu tư trang bị phương tiện hiện đại, đẩy mạnh nghiên cứu ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là công nghệ thông tin vào các mặt công tác bảo đảm TTATGT; xây dựng, khai thác, sử dụng có hiệu quả hệ thống giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, trọng tâm là các tuyến đường bộ cao tốc và một số quốc lộ trọng điểm; đầu tư, nâng cấp các Trung tâm thông tin chỉ huy, các hệ thống cơ sở dữ liệu trật tự, an toàn giao thông; từng bước thay thế hình thức xử lý vi phạm hành chính viết tay như hiện nay bằng ứng dụng trên thiết bị điện tử cho lực lượng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ trên đường (C08 chủ trì, phối hợp với H01, H02, H03, H05, H07, V01 và Công an các địa phương thực hiện)

- Xây dựng hệ thống hạ tầng dùng chung để nâng cao hiệu quả hoạt động các hệ thống công nghệ thông tin của lực lượng Cảnh sát giao thông; hệ thống

thông tin bộ đàm cho Cảnh sát giao thông trong phạm vi cả nước phục vụ cho công tác chỉ huy, điều hành giao thông, dẫn đoàn, tuần tra kiểm soát và đấu tranh chống tội phạm. Tăng cường các giải pháp bảo đảm an ninh, an toàn cho các hệ thống thông tin của lực lượng Cảnh sát giao thông (*C08 chủ trì, phối hợp với A05, H01, H02, H03, H04, H05, H07 thực hiện*).

8. Nâng cao năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; xây dựng lực lượng Cảnh sát giao thông đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới

- Rà soát lại đội ngũ cán bộ, chiến sỹ lực lượng Cảnh sát giao thông sau khi đã kiện toàn tổ chức để đánh giá, phân loại, sắp xếp, bố trí cho phù hợp; thường xuyên tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ, pháp luật, khoa học, kỹ thuật, ngoại ngữ, võ thuật, huấn luyện kỹ năng thực hành và xử lý các tình huống nghiệp vụ, rèn luyện nâng cao tinh thần trách nhiệm, bản lĩnh Công an nhân dân, khả năng xử lý các tình huống trong khi làm nhiệm vụ. Kiểm tra đủ điều kiện mới bố trí làm nhiệm vụ (*X01, X02, C08 và Công an các địa phương thực hiện trong năm 2019 và những năm tiếp theo*).

- Chủ động và đổi mới biện pháp kiểm tra, chấn chỉnh việc thi hành pháp luật, quy trình công tác, tư thế, tác phong và văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong khi làm nhiệm vụ, nhất là trong tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, đăng ký xe, giải quyết tai nạn giao thông và chỉ huy, điều khiển giao thông, tạo sự chuyển biến rõ nét hình ảnh người Cảnh sát giao thông nghiêm túc, nhân văn, thân thiện khi thi hành nhiệm vụ. Không bố trí cán bộ, chiến sỹ không đủ tiêu chuẩn theo quy định làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy trình; đưa ra khỏi lực lượng Công an các trường hợp tiêu cực, đồng thời xử lý trách nhiệm liên đới của lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp (*C08 và Công an các địa phương thực hiện thường xuyên*).

- Đề xuất xây dựng các tiêu chí về: "Kỷ cương, nêu gương, trách nhiệm" trong thực hiện nhiệm vụ của cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát giao thông; nâng cao trách nhiệm của lãnh đạo, chỉ huy trong công tác quản lý cán bộ và thực hiện nhiệm vụ (*X01 chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương hoàn thành trong năm 2019*).

- Tổ chức kiểm tra, hướng dẫn, đôn đốc hoạt động của lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng Công an khác tham gia bảo đảm TTATGT nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trong phạm vi cả nước (*C08 và Công an các địa phương thực hiện thường xuyên*).

- Cán bộ, chiến sỹ CAND phải gương mẫu, đi đầu trong chấp hành Luật Giao thông và thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, là một tuyên truyền viên phổ biến, tuyên truyền cho người thân và Nhân dân biết, chấp hành đúng các quy định

của pháp luật về TTATGT. Nếu đơn vị, địa phương nào để cán bộ, chiến sỹ vi phạm quy định về TTATGT hoặc gây ra tai nạn giao thông thì phải xử lý cán bộ, chiến sỹ vi phạm, đồng thời xem xét thi đua của đơn vị và trách nhiệm của thủ trưởng đơn vị (*Các đơn vị trực thuộc Bộ, Học viện, trường CAND và Công an các địa phương thực hiện thường xuyên*).

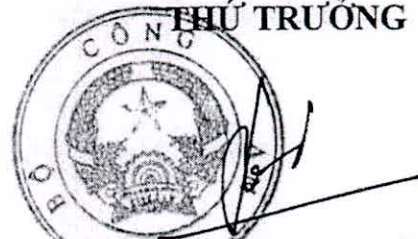
III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các đơn vị trực thuộc Bộ, Học viện, trường CAND, Công an các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương căn cứ vào nội dung Chương trình này xây dựng Chương trình, kế hoạch triển khai thực hiện; tổ chức phổ biến đến toàn thể cán bộ, chiến sỹ Công an nhân dân, nhất là lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Báo cáo kết quả quán triệt, triển khai về Bộ Công an (qua C08, V01) để tổng hợp báo cáo Bộ.

Định kỳ hàng năm các đơn vị, địa phương tổ chức sơ kết việc triển khai thực hiện Chương trình này. Báo cáo kết quả thực hiện về Bộ Công an (qua C08, V01).

2. Giao C08 chủ trì, phối hợp với V01 theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, tổng hợp, báo cáo lãnh đạo Bộ kết quả thực hiện. / *SK*

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Trung tướng Nguyễn Văn Sơn